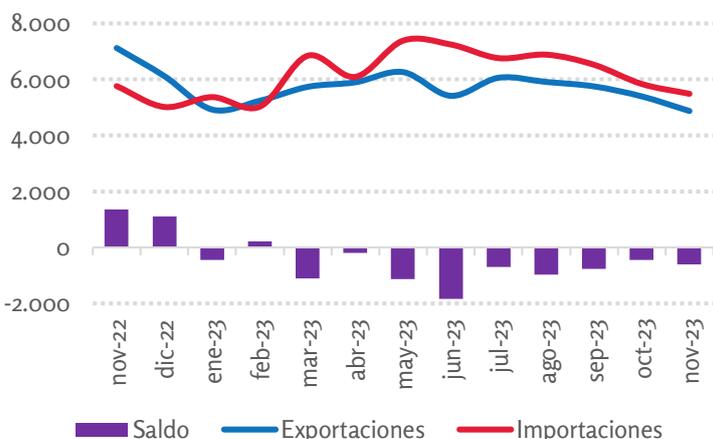


Comercio argentino. Noviembre-2022/2023

En millones de USD



Nov-2023

4.872
Exportaciones

5.487
Importaciones

-615
Saldo comercial

Nov-2023 vs.
Nov-2022

↓ 31,6%

↓ 4,8%

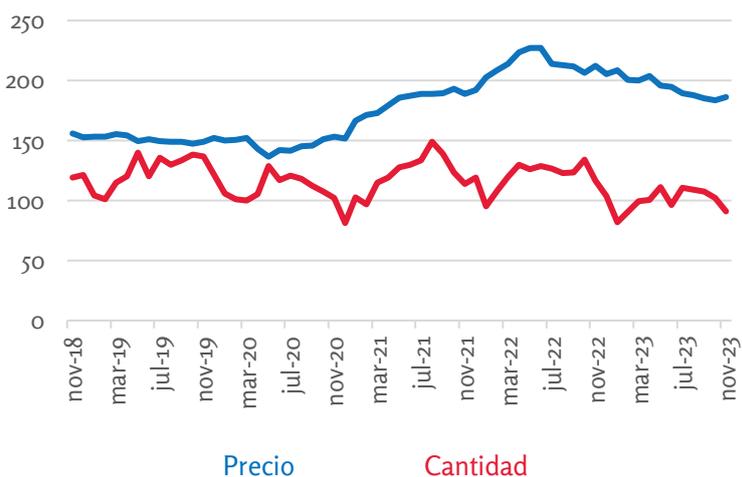
Ene-Nov 2023 vs.
Ene-Nov 2022

↓ 25,3%

↓ 9,2%

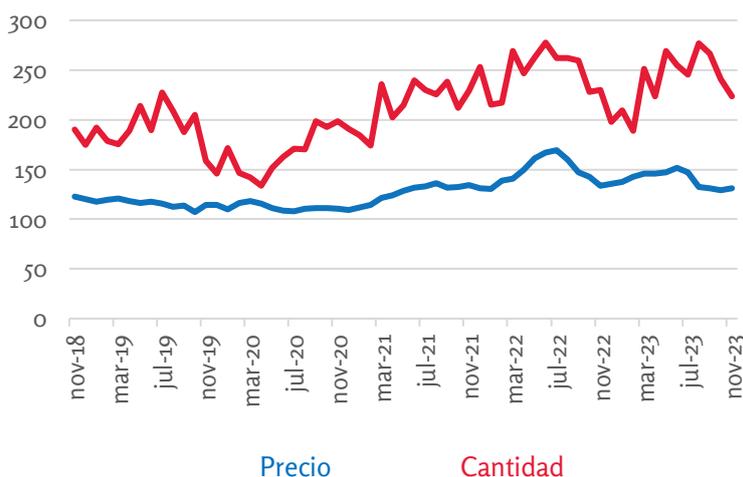
Índice de precios y cantidades exportadas.

Base 2004=100



Índice de precios y cantidades importadas.

Base 2004=100



Socios comerciales seleccionados. Ene-Nov-2023

	 Brasil	 EEUU	 China	 Chile	 India	 Perú
Exportaciones (Δ%)	-6,5%	-18,7%	-35,7%	-2,5%	-45,0%	+1,9%
Importaciones (Δ%)	+9,9%	-15,8%	-16,0%	-2,5%	-24,9%	-21,6%
Balanza comercial (USD millones)	-5.593	-3.133	-8.790	+3.844	+949	+2.069

Sigue el rojo comercial

En nov-2023, la balanza comercial argentina registró un saldo negativo de -USD 615 millones, el 9° mes consecutivo de déficit y el 10° en lo que va de 2023. En los primeros 11 meses del año, el déficit comercial fue de -USD 8.000 millones.

Las exportaciones fueron de USD 4.872 millones en nov-2023, marcando una caída del 31,6% interanual que fue la 12ª contracción consecutiva de este indicador. En enero-noviembre, la caída fue del 25,3% interanual.

A su vez, las importaciones fueron de USD 5.487 millones, anotando una baja del 4,8% que fue la 10° contracción consecutiva. En los primeros 11 meses del año, las importaciones bajaron un 9,2%.

La baja en las exportaciones se debió tanto a una caída de los precios (-12,2%) como de las cantidades (-22,1%). Siguió observándose el impacto de la sequía sobre el sector agropecuario en el valor acumulado del año y el efecto de la baja de los precios internacionales de algunos commodities, sobre todo de carne bovina.

Principales 10 productos exportados por Argentina – Noviembre 2023

Productos	FOB USD millones	Nov-2023 vs. Nov-2022	Ene-Nov 2023 vs. Ene-Nov 2022
Harina y pellets de la extracción del aceite de soja	556	-50,6%	-33,1%
Vehículos automóviles para transporte de mercancías, con motor de émbolo, de encendido por compresión (diésel o semidiésel) de peso total con carga máxima <= 5 t n.c.o.p.	388	-9,6%	4,2%
Aceites crudos de petróleo	365	15,5%	-2,3%
Oro para uso no monetario, formas en bruto, excluido en polvo, de aleación dorada o bullón dorado	261	42,6%	0,3%
Maíz en grano, excluido para siembra	238	-54,6%	-33,1%
Aceite de soja en bruto, incluso desgomado	218	-60,1%	-45,0%
Carne bovina, congelada, deshuesada	141	-14,5%	-29,0%
Aprovisionamiento de combustibles y lubricantes a buques y aeronaves	93	-22,5%	-16,0%
Vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas, de cilindrada > a 2.500 cm ³ , con motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diésel o semidiésel), n.c.o.p.	Secreto	Secreto	Secreto
Aluminio sin alear	Secreto	Secreto	Secreto

Fuente: INDEC.

En los 11 primeros meses del año, los principales destinos de las exportaciones argentinas fueron Brasil (17,6% del total), EEUU (8,3%) y China (8%).

En el caso de las importaciones, en nov-2023 también hubo una caída de precios (-2%) y de cantidades (-2,9%). En enero-noviembre el impacto de la sequía se notó en que el valor de las compras de porotos de soja aumentaron un 154,5% interanual para ser utilizados en la industria aceitera y los molinos. Mientras, hubo una baja en combustibles, principalmente por menores compras de gasoil (-51,7%).

Principales 10 productos importados por Argentina – Noviembre 2023

Productos	CIF USD millones	Nov-2023 vs. Nov-2022	Ene-Nov 2023 vs. Ene-Nov 2022
Porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra	251	578,4%	154,5%
Gasolinas, excluidas de aviación	132	37,5%	-29,3%
Gasóleo (gasoil)	130	28,7%	-51,7%
Urea con contenido de nitrógeno calculado sobre producto anhidro seco, > 45% en peso	76	46,2%	-57,9%
Partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos, n.c.o.p.	74	-	155,7%
Cajas de cambio para vehículos automóviles n.c.o.p.	72	22,0%	15,5%
Partes y accesorios de carrocerías de automóviles para transporte de personas, mercancías o usos especiales, n.c.o.p.	69	-2,8%	20,6%
Productos inmunológicos, dosificados o acondicionados para la venta por menor n.c.o.p.	64	0,1%	6,4%
Circuitos impresos con componentes eléctricos o electrónicos montados para teléfonos, incluidos celulares; los demás aparatos de emisión, transmisión o recepción de voz, imagen u otros datos, incluidos los de comunicación en red	64	-41,8%	8,4%
Partes y accesorios para vehículos automóviles n.c.o.p.	56	14,3%	16,4%

Fuente: INDEC.

En enero-noviembre 2023, los principales orígenes de las importaciones fueron Brasil (23,6% del total), China (19,7%) y EEUU (11,8%). El principal déficit comercial en el período fue con China (-USD 8.790 millones) que fue 1,6 veces el registrado con Brasil (-USD 5.593 millones) y 2,8 veces el registrado con EEUU (-USD 3.133 millones), los países en 2° y 3° lugar, respectivamente.

Nota: el 25 de octubre de 2023, se aprobó la VII Enmienda del Sistema Armonizado. El INDEC precisó que “Debido a las actualizaciones de procesos necesarias para la elaboración de las estadísticas del comercio exterior con la nueva enmienda, el informe se publica con la Enmienda VI”.