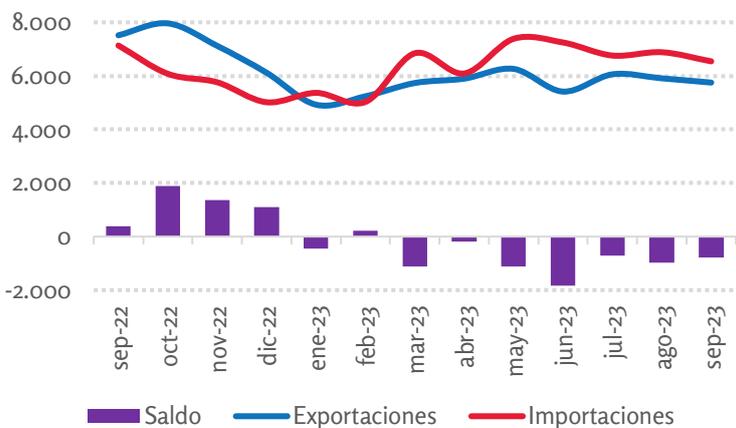


Comercio argentino. Septiembre-2022/2023

En millones de USD



Sep-2023

5.751
Exportaciones

6.544
Importaciones

-793
Saldo comercial

Sep-2023 vs.
Sep-2022

↓ 23,5%

↓ 8,3%

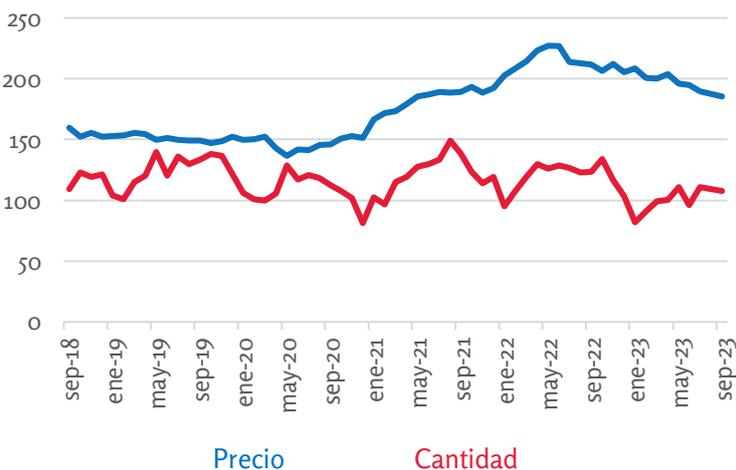
Ene-Sep 2023 vs.
Ene-Sep 2022

↓ 23,9%

↓ 10,1%

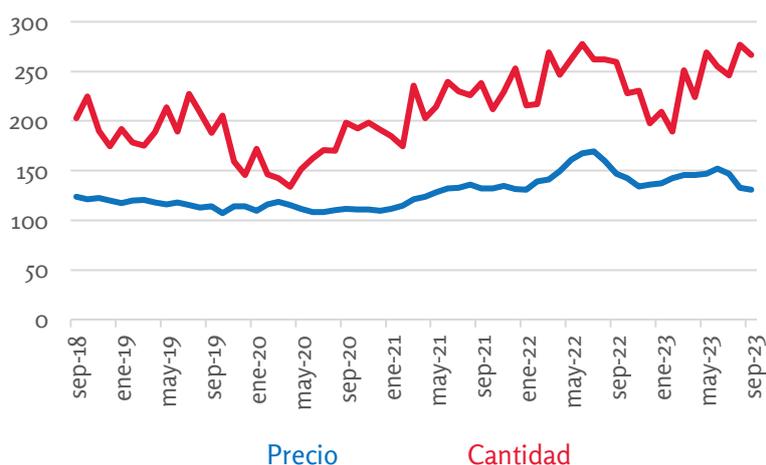
Índice de precios y cantidades exportadas.

Base 2004=100



Índice de precios y cantidades importadas.

Base 2004=100



Socios comerciales seleccionados. Ene-Sep-2023

Variación interanual

	 Brasil	 EEUU	 China	 Chile	 India	 Perú
Exportaciones	-4,5%	-22,1%	-22,4%	-4,1%	-44,5%	5,5%
Importaciones	12,8%	-18,7%	-17,2%	-5,3%	-21,5%	-23,1%

Octavo déficit del año

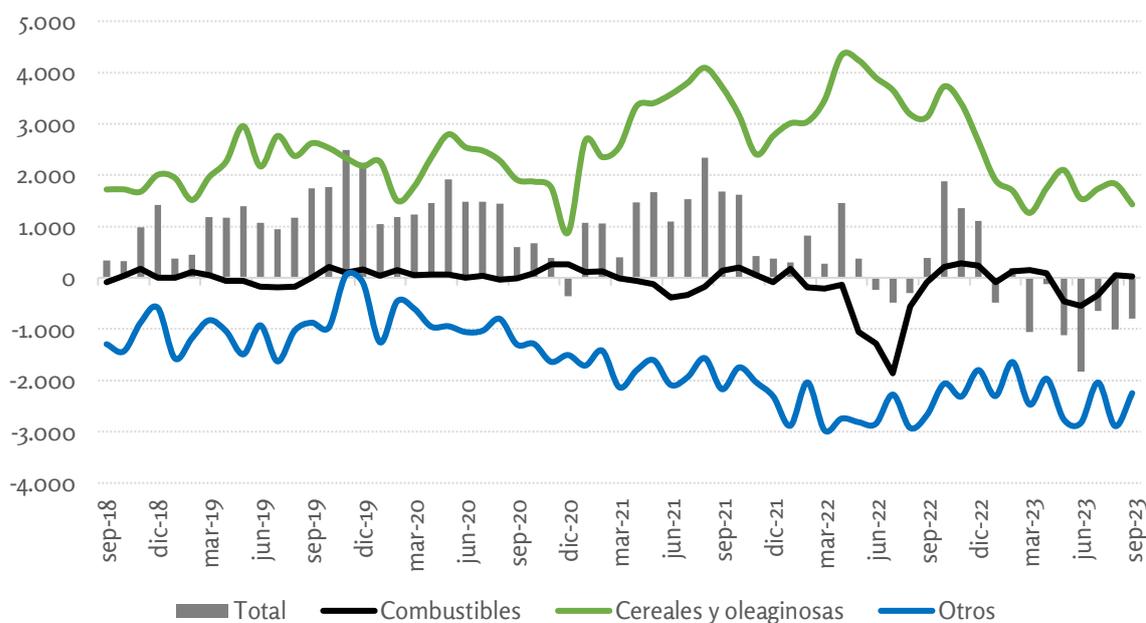
En sep-2023, la balanza comercial argentina registró un saldo negativo de -USD 793 millones, el 7° mes consecutivo de déficit y el 8° en lo que va de 2023. En los primeros 9 meses del año, el déficit comercial fue de -USD 6.960 millones.

Las exportaciones fueron de USD 5.751 millones en sep-2023, marcando una caída del 23,5% interanual que fue la 10ª contracción consecutiva de este indicador. En enero-septiembre, la caída fue del 23,9% interanual.

A su vez, las importaciones fueron de USD 6.544 millones, anotando una baja del 8,3% interanual que fue menor a la de los meses anteriores. En los primeros 9 meses del año, las importaciones registraron una contracción del 10,1%.

Al descomponer por grandes rubros, se comprende de mejor forma lo que viene sucediendo con las cuentas externas. En sep-2023, el superávit de *cereales y oleaginosas* se mantuvo en valores bajos para un mes de septiembre debido al impacto de la sequía. La balanza de *combustibles* arrojó un pequeño superávit, al igual que el mes anterior. Por último, el déficit en el *resto* de los productos (principalmente, industriales) se redujo levemente contra el del mes anterior, alcanzando un valor similar al de sep-2022.

Balanza comercial por sector (Sep-2018 a Sep-2023)



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC. Cifras en millones de USD.

El descenso de las exportaciones se debió tanto a una caída de los precios (-12,5% interanual) como de las cantidades (-12,8%). Siguió observándose el impacto de la sequía sobre el sector agropecuario en el acumulado del año y el efecto de la baja de los precios internacionales de algunos commodities. En particular, los *combustibles* y la *carne bovina* registraron aumentos en los volúmenes, pero una baja en el valor final. En contraste, hubo incrementos en las ventas externas de *vehículos* y *autopartes*.

Principales 10 sectores exportados por Argentina – Septiembre 2023

Sector	Exportaciones FOB USD millones	Var. Sep-23 vs. Sep-22		Var. Ene-Sep-23 vs. Ene-Sep-22	
		Valor	Cantidad	Valor	Cantidad
Soja y derivados	954	-52%	-48%	-39%	-32%
Vehículos y autopartes	849	9%	3%	7%	3%
Maíz y derivados	684	-13%	0%	-31%	-33%
Combustibles	547	-29%	-21%	-9%	12%
Minería	266	-5%	-26%	-5%	-2%
Carne bovina	223	-33%	-5%	-21%	17%
Pesca	207	22%	37%	-4%	-3%
Girasol y derivados	131	-5%	74%	-32%	0%
Cebada	127	17%	51%	-16%	-24%
Lácteos	91	-27%	-16%	-22%	-19%

Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.

En el caso de las importaciones, en sep-2023 hubo una caída de precios (-11,0%) y un aumento en las cantidades (2,7%). El impacto de la sequía se notó en el hecho de que las cantidades compradas de *cereales* y *oleaginosas* aumentaron un 135%, sobre todo porotos de soja para ser usados en la industria aceitera y los molinos. En el sector de *vehículos* también se registraron subas. Mientras tanto, hubo una baja en *combustibles* por menores compras de gasoil y gas natural en estado gaseoso.

Principales 10 sectores importados por Argentina – Septiembre 2023

Sector	Importaciones CIF USD millones	Var. Sep-23 vs. Sep-22		Var. Ene-Sep-23 vs. Ene-Sep-22	
		Valor	Cantidad	Valor	Cantidad
Cereales y oleaginosas	658	81%	135%	105%	161%
Minería	602	-26%	-22%	-24%	-16%
Combustibles	508	-44%	-33%	-46%	-33%
Otros	478	-17%	-11%	-12%	-9%
Agroquímicos	329	-44%	-2%	-44%	-17%
Químicos básicos	206	-21%	6%	-23%	1%
Metales básicos	124	-23%	-20%	-4%	-4%
Maquinaria y equipo	89	-1%	-6%	-5%	-7%
Autopartes	88	-1%	-5%	11%	4%
Vehículos	42	90%	72%	-4%	-13%

Fuente: Elaboración propia en base a INDEC.