

# El oleoducto de YPF en Río Negro en debate: «Esto es un punto de inflexión para Sierra Grande»

Tensión en Sierra Grande. Mientras transita la audiencia pública sobre el oleoducto desde Vaca Muerta hasta Punta Colorada, se desataron episodios violentos entre ambientalistas y sindicalistas de la Uocra. Seguí el minuto a minuto en RÍO NEGRO.

RN

El **oleoducto de YPF en Río Negro está en debate**. Es que este jueves comenzó, en Sierra Grande, la audiencia pública sobre [el proyecto Vaca Muerta Oil Sur](#). Se trata de los ductos para trasladar la petróleo desde Neuquén hasta un puerto en Punta Colorada. Diario RÍO NEGRO se encuentra en el gimnasio Vuta Mahuida donde **más de un centenar de oradores se convocaron para opinar** sobre la propuesta. Seguí todo lo que pasa, minuto a minuto.

## Audiencia por el oleoducto

17/08 19:48

### Los vecinos de Sierra Grande y el sí coparon el final de la audiencia

A pesar de que el listado de oradores era de 143 personas, solo un grupo reducido se quedó hasta el final de la audiencia. Llamativamente **ninguno de los oradores se opuso a la iniciativa**, dado que se trató en su totalidad de vecinos de Sierra Grande que avalan el proyecto ante la expectativa de una mejora laboral y económica. Tras sus participaciones se **espera el cierre formal de la audiencia pública**.

17/08 17:49

### Se retiró buena parte del público

Si bien 143 personas se anotaron para exponer su postura en carácter de vecinos de Río Negro, **un gran número de ellos abandonó el espacio de la audiencia antes de tiempo**. En estos momentos está haciendo uso de la palabra el inscripto número 58, pero antes de él no hablaron 57 personas sino solo 15, prácticamente todos vecinos de Sierra Grande que apoyan el proyecto por el impacto económico y laboral que promete generar.

17/08 16:28

### Volvió la electricidad en Sierra Grande

Tras casi una hora, se reestableció el servicio eléctrico en la localidad y el gimnasio donde se realiza la audiencia volvió a tener energía.

Diego Martínez, de la firma Oleoductos del Valle (Oldelval), señaló que «este proyecto viene a ampliar la infraestructura de transporte del país. Permitirá que Vaca Muerta continúe creciendo. Nuestra mirada es transmitirle a ustedes que, para operar de forma segura un oleoducto, se debe encarar desde el diseño y aspectos ambientales. Cuando lo analizamos, vimos que **está diseñado cumpliendo con toda la normativa internacional**».

17/08 16:20

### Para la Cámara de Exportadores «favorecerá la cantidad de divisas y el empleo»

Oscar Fernández Choco, referente de la Cámara de Exportadores (CERA) se pronunció a favor del proyecto. «Estamos en un contexto particular con la disposición de divisas y el proyecto **favorecerá, no solo en la cantidad de divisas para sanear la economía, sino que generará trabajo, desarrollo**, va dejando atrás

la pobreza. Estamos convencidos que necesitamos una estrategia nacional exportadora. Esto encaja de una manera sustentable».

17/08 16:15

### **La Unión Industrial Argentina apoya el proyecto**

El referente de la Unión Industrial Argentina (UIA), Alberto Calsiano, señaló que «manifestamos nuestra oposición favorable de el proyecto. Permitirá no solo lograr el abastecimiento a nuestra demanda, sino **pensar en la exportación y las divisas necesarias para crecer** y generar miles de puestos de trabajo».

17/08 16:08

### **«Esto se traduce en mayor estabilidad económica y energética», plantearon desde Entidades Empresarias de Río Negro**

El presidente de Entidades Empresarias de Río Negro, Walter Sequeira, sostuvo que «la independencia energética es un argumento fundamental a favor de este proyecto. Esto se traduce en mayor estabilidad económica y energética. Quiero enfatizar nuestro compromiso con el cuidado ambiental».

Remarcó que «lo que produzca el proyecto se traduce en mejores rutas, conectividad, más desarrollo para las economías regionales. **Tenemos que confiar en los estudios de impacto ambiental.** Con el compromiso de abordar los desafíos ambientales, podemos lograr un equilibrio para la preservación de nuestro entorno natural».

17/08 15:54

### **«Un punto de inflexión para Sierra Grande», dijo el presidente del Concejo Deliberante**

Mauro Tamburrini, el presidente del Concejo Deliberante de Sierra Grande consideró que «es una situación inmejorable para que de una vez por todas Sierra Grande pueda despegar con la consolidación de la conciencia ambiental».

Sostuvo que la obra «va a ser un punto de inflexión para que nuestros hijos, y futuros nietos, sin dudas **encuentren en Sierra Grande una posibilidad de progresar**».

17/08 15:39

### **Se cortó la luz en la audiencia, pero el debate sigue**

Un corte de energía se registró en el gimnasio Vuta Mahuida donde se realiza la audiencia pública. El referente de **CGT Atlántida, Damián Miller**, estaba hablando y siguió su exposición sin luz, ni micrófono.

«Conocemos el desarrollo de los proyectos, sabemos de la calidad, del cuidado ambiental que se desarrolla en cada obra. Nosotros estamos trabajando en ese lugar y sabemos cómo se cuida. También vemos cómo se cuida a los trabajadores. Es oportuno abrazar al pueblo de Sierra Grande y a todos los rionegrinos», planteó.

17/08 15:30

### **«Hay también cuestiones políticas en los que se oponen», advirtió el exintendente de SAO lud**

El exintendente de San Antonio Oeste (SAO), Javier Lud, arremetió contra «intereses de otros lados». «Me hice presente para acompañar a Sierra Grande para que no tenga que seguir esperando el desarrollo. No se crean que quienes no están de acuerdo con el oleoducto es por cuestiones ambientales, también hay cuestiones políticas». Y sumó «Buenos Aires no tiene nuestros recursos naturales pero tienen la mayor renta».

«Me parece importante poner en consideración la Ley 3308 muchos creen que era una ley de protección ambiental para el Golfo. En ese entonces era Repsol YPF y estaba pensando en explorar y explotar el Golfo San Matías. Por eso se sancionó la ley. La realidad de hoy es totalmente distinta. Vamos a sacar el petróleo de Vaca Muerta con una YPF estatal, no vamos a explotar el Golfo de San Matías».

17/08 15:09

## **«No podemos iluminar el pueblo porque no tenemos para lámparas», dijo el intendente de Sierra Grande**

El intendente de Sierra Grande, Renzo Tamburrini, dijo «a veces no podemos bachear porque no tenemos plata, y no podemos iluminar el pueblo porque no tenemos para las lámparas. Nos toca definir en este momento cuál va a ser el futuro que pretendemos para nosotros mismos, y nuestras generaciones por venir y las que hoy están en etapa de formación».

Notablemente emocionado, Tamburrini aseguró que «desde lo más interno de mi corazón lucho a diario para brindar soluciones a mi comunidad. Nunca en estos dos años de pandemia y pospandemia dejamos de asistir a ninguna familia en la ciudad de Sierra Grande. En ese contexto, permanentemente tenemos que tomar decisiones con firmeza, responsabilidad, trabajo, formación y con estudio».

17/08 14:24

## **Se reanudó el debate por el oleoducto de YPF**

Luego de un intervalo para que los participantes pudieran comer algo, se retomaron las exposiciones. Es el turno de los legisladores.

La jornada promete extenderse ya que **aún queda más de un centenar de oradores** por tomar la palabra.

17/08 13:51

## **Realizaron un corte por refrigerio: en breve retoman el debate**

Luego de una intensa primera parte de la jornada, que contó con intervenciones y denuncias por parte de ambientalistas, se realizó un descanso para poder comer y beber algo.

En breve, volverán las intervenciones al escenario principal y hay expectativas con respecto a las visiones contrapuestas con el proyecto.

17/08 13:50

## **«El desarrollo de Vaca Muerta podría llegar a los vecinos de Sierra Grande», dijo un vocal de IAPG**

Raúl Vila, representante del Instituto Argentino de Petróleo y Gas (IAPG) apoyó el oleoducto y describió los beneficios que se generarían. «El desarrollo de Vaca Muerta podrían alcanzar a los habitantes de esta región», dijo.

«Es importante aclarar que como representante del IAPG la industria cuenta con la experiencia del conocimiento y la tecnología para operar el oleoducto y la terminal de exportación», resaltó.

17/08 13:45

## **Autoridades de la UTN defendieron el proyecto: «Dará trabajo a quienes estamos formando»**

El vicedecano de Facultad Regional de la UTN con sede en Neuquén, Horacio Spesot coincidió con la UNRN en que «dará trabajo para los jóvenes profesionales, técnicos a los que nosotros estamos formando».

«Creemos que el desarrollo de Vaca muerta y la implementación de todas las etapas van a generar divisas suficientes como para poder hacer los estudios y desarrollos de las tecnologías alternativas», relató.

17/08 13:38

## **«Este proyecto va a generar trabajo», sostuvo el vicerrector de la UNRN**

Para Daniel Barrios, vicerrector de la UNRN. el proyecto significa desarrollo tanto para Sierra Grande como para Río Negro. «Este proyecto es un desafío. Va a generar trabajo, desarrollo económico, social, y oportunidades».

«La UNRN se pone a disposición tanto de la provincia como YPF para acompañarlos en investigación, docencia y capacitación», cerró Barrios.

17/08 13:16

## **«No solo debe no dañar, sino beneficiar a las comunidades afectadas por el proyecto», dijo la Defensora del Pueblo**

La Defensora del Pueblo, Adriana Santagati dijo que «deben existir garantías para que no sólo nos quedemos con los costos y otros se lleven los beneficios». «No solo debe no dañar, **sino beneficiar a las comunidades afectadas por el proyecto**», sostuvo.

«Los derechos humanos deben ponerse en el centro de los desarrollos productivos. En la actualidad, existe un marco jurídico que confirma esta necesidad. **Ninguna parte involucrada puede desentenderse de estos compromisos**», cerró.

17/08 13:12

## **«El oleoducto le dará a la provincia nuevas oportunidades», dijo Mariela Moya**

Mariela Moya de la Secretaría de Hidrocarburos, cuya intervención está asociada a la seguridad y el control, aseguró que se deberá «garantizar la seguridad operativa». «Asumimos el desafío de alcanzar toda a la extensión de ductos. Fomentamos y acompañamos todas las etapas de producción de hidrocarburos», concluyó.

17/08 12:30

## **«Las áreas naturales están protegidas», aseguró Pinilla, otro de los consultores**

Sobre el EIA Terminal de Carga de Petróleo e Instalaciones Asociadas, el consultor Francisco Pinilla explicó que muchas áreas naturales están protegidas. «**Estamos rodeados de unidades de conservación sabemos que son importantes y fueron tenidas en cuenta**», dijo.

Además, expresaron que consultaron con especialistas ambientales de Chubut para la elaboración del EIA dada la cercanía con el límite provincial.

17/08 11:59

## **«Se identificaron impactos y se pensaron medidas de mitigación», dijo Cotti, otro consultor ambiental**

«En general los mayores impactos se identifican en la etapa constructiva, es de corto plazo, mientras va avanzando la obra dejan de existir», explicó Julio Cotti, consultor ambiental de Hidroar. Respecto al EIA Tramo II, aseguró que «el impacto super importante del proyecto es la generación de empleo». «Se identificaron y se fueron pensando en medidas de mitigación», cerró.

17/08 11:44

## **Un consultor dijo que se «determinó vulnerabilidad de acceso en la construcción del ducto»**

El consultor ambiental Alfredo Membrives, dijo que «se evaluó, entrevistó, encuestó desde el punto de vista social económico cultural y cualquier novedad o incertidumbre que podría significar el paso del ducto», en la población local.

«Se determinó una vulnerabilidad de acceso que se acotaría sólo a la construcción del ducto», sostuvo y aseguró que «se pensaron medidas para garantizar la circulación de los pobladores».

17/08 11:10

## **«Se emplearán 1400 personas, en mano de obra directa», sostuvo Loguzzo, otro representante de YPF**

Leandro Loguzzo, otro de los representantes de YPF, sostuvo que el inicio de la obra podría darse en 2024, para llegar con la fecha de la puesta en marcha para 2026. «Empleará 700 personas en mano de obra directa y sin tener en cuenta la mano de obra indirecta que genera una obra de estas características», aseguró. Serían 700 trabajadores en el oleoducto y 700 en la terminal de exportación.

17/08 10:57

## **Ambientalistas denunciaron agresiones por parte de la Uocra y se retiraron del lugar**

Ambientalistas y organizaciones sociales denunciaron que hubo «patoteo» por parte de gremialistas nucleados en Uocra. Tuvieron que retirarse entre gritos y bombos.

La policía generó un cordón con los agentes para garantizar la seguridad. «Si no se van a su casa, qué quilombo se va a armar», cantaron los sindicalistas.

17/08 10:51

### **«Se analizaron diferentes variables y ecosistemas», dijo Leonardo Pierrard de YPF**

Leonardo Pierrard, Jefe de Proyectos Situaciones Ambientales en YPF S.A, habló sobre la presentación general del proyecto y aseguró que tuvo «116 días de trabajo campo». Y agregó que se analizó diferentes variables y ecosistemas. «Este esfuerzo se complementó con 90 días de trabajo», completó.

17/08 10:36

### **«Cumplimos con el cupo de lugares», aseguraron las autoridades**

«La gente que no ingresó es porque se cubrió el cupo del salón», expresaron desde según nos dijeron desde la Secretaría de Ambiente.

Además, expresaron que se va a «garantizar la participación de todos los oradores».

17/08 10:28

### **Agrupaciones ambientalistas frenaron el debate y gritaron que «no los están dejando entrar»**

Tras el saludo y apertura inicial, una mujer intervino para denunciar que no «están dejando pasar» a los ambientalistas. La manifestante fue retirada por una agente de la policía de Río Negro y el acto continuó. El episodio ocurrió frente al escenario principal.

En medio de gritos y bullicio, Dina Migani salió a escuchar los reclamos de los manifestantes.

17/08 10:15

### **«Deseo una jornada de escucha y mucho respeto», dijo Migani y abrió el debate público**

Dina Migani, Secretaria de Ambiente y Cambio Climático, abrió el debate y consideró que todos los organismos del Estado que tienen relación con este proyecto para **expresar la idea de hacer un análisis profundo técnicamente y después para emitir el dictamen técnico final.**

Sugirió al equipo técnico convocar a la ciudadanía a una audiencia pública para escuchar las opiniones del EIA (Estudio de Impacto Ambiental) por la envergadura y sensibilidad del proyecto.

El debate comenzó 10:15, casi una hora más tarde de lo pautado.

17/08 09:59

### **Comenzó la mesa protocolar: «El petróleo y el gas no es una mala palabra», dijo Alejandro Palmieri**

El vicegobernador de Río Negro fue uno de los primeros oradores dentro de la mesa protocolar de la audiencia. «Hay, hubo y va a seguir habiendo proyectos del estilo, en todos los rincones de la provincia». «Acá cruza uno de los gasoductos más importantes por una decisión política», dijo y completó: **«El petróleo y el gas no es una mala palabra. Mueve al mundo.** Hay un proceso de transición energética marcado pero no se puede prescindir del petróleo».

17/08 09:40

### **¿Cuántas personas se inscribieron para participar del debate?**

Hay 172 personas que se inscribieron para hablar. Entre ellas, 29 bajo la categoría de expertos que van desde especialistas de YPF y Termap, pasando por referentes de las universidades, e intendentes. Además, hubo 41 anotados que no justificaron su domicilio, cuya condición era requisito para participar.

17/08 09:34

## Todavía no comenzó el debate y ya se acercaron los primeros ambientalistas

Se acercan agrupaciones ambientalistas entre cánticos, pancartas y reclamos. Además, personas llegaron a participar como oyentes. El lugar está preparado para recibir a 400 asistentes aproximadamente.

17/08 09:09

## Lluvia y viento en la previa a la audiencia

El mal clima es la «bienvenida» para las más de 100 personas que se anotaron para hablar en la audiencia, que se programó a las 9.30, en Sierra Grande.

La **audiencia pública fue convocada por la secretaria de Ambiente de Río Negro. No es de carácter vinculante**, por lo que resulte de la misma no es definitorio para la decisión que deberá tomar el gobierno provincial, actualmente en manos de Arabela Carrera que le dará el mando a Alberto Weretilneck, sobre la autorización del plan petrolero de YPF.

Si bien hubo 213 oradores anotados, muchos fueron **descartados por no tener domicilio en la provincia**.

Las voces a favor y en contra se vienen haciendo escuchar, luego de la polémica sesión de hace un año en la que la Legislatura de **Río Negro modificó la ley de hidrocarburos** para permitir la exportación de combustibles por los puertos ubicados en el golfo San Matías.

Desde el gobierno, distintos sectores políticos, gremios y **vecinos de Sierra Grande hay un fuerte apoyo** y expectativa por el crecimiento económico que traerá el proyecto a toda la provincia. Otros vecinos y agrupaciones ambientalistas ven con preocupación el impacto ambiental y la que, aseguran, es información incompleta sobre los manejos.

---

## Oleoducto de YPF en Río Negro: de qué se trata el proyecto

El **proyecto Vaca Muerta Oil Sur que tiene YPF** para conducir la producción de **Vaca Muerta** hasta Punta Colorada prevé tener un vertiginoso **crecimiento de la producción de petróleo** que lleva a triplicar los rindes de Vaca Muerta en un puñado de años para que se traduzcan en un **salto exportador** que, en una primera etapa, podría sumar **8.000 millones de dólares por año**.

la **propuesta de YPF contempla tres grandes obras**. La primera es **un oleoducto de 30 pulgadas**, similar al que tiene Oleoductos del Valle (Oldelval), que **partirá desde Loma Campana**, en el corazón de Vaca Muerta, tendrá una primera etapa en Allen y desde allí seguirá **hasta Punta Colorada**, en la costa rionegrina.

En total **son 565 kilómetros**, de los cuales solo 45 corren dentro de Neuquén y los 520 restantes lo hacen por Río Negro. La línea se proyectó en forma paralela a la traza que ya tiene Oldelval, de forma de reducir su impacto ambiental al utilizar por ejemplo los mismos caminos.

**A la altura de la localidad de Chelforó, el oleoducto se despedirá de la línea de Oldelval y tendrá el único cruce del río Negro**. En ese punto es donde se construirá la primera estación de bombeo del sistema que tendrá en total 3 puntos de presurización.

El plan contempla hacer este ducto en dos segmentos: el primero va de Loma Campaña a Allen, con un recorrido total de 128 kilómetros para empalmar con la red ya existente y 20 pulgadas de diámetro. Mientras que el segundo tiene 437 kilómetros de extensión y terminará en el segundo punto clave de la obra: la terminal portuaria a construir en Punta Colorada.

---

## Cómo se proyecta el puerto en Río Negro

Sobre un **predio de 250 hectáreas**, el plan de YPF prevé que se monten **10 tanques para almacenar el petróleo** con una capacidad cada uno de 629.000 barriles (100.000 metros cúbicos). Esto hará que el complejo tenga una capacidad de acopio máxima en esta primera etapa de 6,2 millones de barriles (1 millón de metros cúbicos). Esos tanques serán los que **alimentarán el tercer desarrollo** del plan de YPF que **la terminal marítima offshore que se proyecta que esté a unos 7 kilómetros de la costa**.

Hasta ese punto es al que llegarán los buques cargueros para recibir el petróleo **a través de dos monoboyas**, aprovechando el calado natural que tiene el mar, que es superior a los 40 metros y permitiría así el ingreso de los buques más grandes del mercado, algo que en la actualidad no puede realizarse desde el puerto petrolero de Rosales, por su limitada profundidad.

---

## El impacto esperado en la producción de petróleo

---

Como bien marcó YPF, el segmento de la producción de Vaca Muerta que más rápidamente está creciendo no es del gas, sino justamente el del petróleo. La compañía estimó que **en los próximos 5 años la producción de petróleo de Vaca Muerta se multiplicará por 3, llegando la cuenca a casi 1 millón de barriles por día.**

Este ritmo de crecimiento elevará el total de la producción del país a más de 1.100.000 barriles diarios, **dejando así cerca de 600.000 barriles por día en condiciones de ser exportados** pues el consumo nacional no supera los 530.000 barriles diarios.

Pero para que esa proyección pueda alcanzarse es necesario ampliar la capacidad de transporte, sino sucederá lo que se vio con el gas de Vaca Muerta hasta que se construyó el gasoducto Néstor Kirchner.

En este año la capacidad de transporte de petróleo ya tuvo una pequeña mejora con la puesta en marcha del oleoducto a Chile que sumó espacio para unos 40.000 barriles por día. Hacia septiembre, cuando se inaugure el oleoducto Vaca Muerta Norte los envíos a Chile podrán llegar a los 70.000 barriles diarios.

Y un mes más tarde se espera una ampliación parcial en la línea de [Oldelval que adicione otros 20.000 barriles por día.](#)

Luego de esto habrá que esperar hasta mayo del año que viene, cuando se finalice la primera etapa completa de la ampliación de Oldeval y de la terminal portuaria de Ebytem Oiltanking. Siendo el último salto previsto el de marzo de 2025 cuando Oldelval pondrá en marcha toda la ampliación de su red.

Estas mejoras permitirán a la Cuenca Neuquina, y en especial a Vaca Muerta, escalar la producción a unos 750.000 barriles por día. Y marcarán que **a partir de ese momento se necesitará otra obra, como esta de YPF**, si se busca elevar aún más la producción.

**La propuesta de YPF** es que el sistema Vaca Muerta Oil Sur se sume a estos planes de ampliación ya en marcha, **incorpore una capacidad de acopio de 190.000 barriles por día para enero de 2026 y de 370.000 para mayo de 2027.**