

Con trabas y puertos obsoletos, las exportaciones ya llevan dos décadas perdidas

La participación argentina en el comercio mundial cayó a 0,35%. Y los embarques industriales bajan desde hace 11 años.

Silvia Naishtat

Para el tango 20 años no es nada pero para una Argentina que necesita dólares y que desde 2003 pierde participación en los mercados del mundo, es **muchísimo**.

Si bien en ese período hubo algunos momentos excepcionales en el comercio exterior, en general las cosas fueron de mal en peor y se resumen en **exportaciones en declive que implican falta de divisas** y explican esta crisis.

Colocamos pocos productos y la mayoría, del campo que llevan **30 años de crecimiento**, mientras que las manufacturas de origen agropecuario que tienen agregado de valor están estancadas desde hace 15 años. Las manufacturas de origen industrial **hace 11 años que caen**.

Los problemas parecen acumularse como el último cerrojo al pago de los **fletes en el exterior**, o las **retenciones** que el fisco aplica sobre diversos productos de valor agregado y la **pérdida de competitividad de los puertos**.

El caso más notable es el de Buenos Aires con un calado de 10,5 metros que ha quedado **obsoleto** al impedir que buques de nueva generación utilicen plenamente su potencial de carga.

“Así las cosas, el **26 % de los contenedores que circulan lo hacen vacíos**, lo que deriva en costos elevados para nuestro país, el más austral y lejano a los mercados de consumo”, señala Fernando Landa, presidente de CERA, la Cámara de Exportadores.

“La pérdida de competitividad se traduce en una pérdida de conectividad directa. Buenos Aires pasó de 21 líneas directas con puertos en el exterior a sólo 8 en la actualidad. Por lo tanto, **ha crecido el trasbordo y el negocio hacia otros puertos en la región**”, amplía.

De acuerdo con Landa, en los últimos 20 años, la participación de Argentina en el comercio internacional **pasó de 0,5% al 0,35% en la actualidad**.

“Analizando el mercado de Brasil, nuestro principal socio comercial, el sesgo anti-exportador de la política económica nos ha llevado de una participación del 14% en las importaciones brasileñas en 1998 al **5% actual**”, señaló Landa a **Clarín**.

El experto enfatizó que desde 2008 el número de empresas exportadoras se **derrumbó 30%** y se registra una baja en la natalidad de exportadores.

“El objetivo de aumentar los niveles de empleo y desarrollo en Argentina se vinculan con la búsqueda de una mayor complejidad económica en las exportaciones y una mayor participación en las cadenas globales de valor. Argentina debe tener la competitividad como política de Estado. Hoy estamos en la posición **83 de 141 países** en el indicador del Foro Económico Mundial, sustancialmente por debajo de países de la región como México, Uruguay y Colombia”, amplió.

-¿La debilidad exportadora es solo un problema de política económica?

-Hay un serio problema de incentivos. Solo 42 países aplican por ejemplo derechos de exportación, pero sólo 12 superan el 1% y, entre ellos, apenas 5 tienen una carga superior a la de Argentina (Islas Salomón, Guinea-Bissau, Costa de Marfil, Bielorrusia y Kazajistán). Además la coyuntura empeoró la competitividad.

-¿A qué se refiere?

-En las últimas 12 semanas, hubo cada 4 días hábiles una comunicación del BCRA con impacto sobre las reglas que hacen al comercio internacional. La reciente medida A7771 del BCRA introduce un mecanismo de permisos para el pago de fletes (Sirase) que ha derivado en que las compañías marítimas no acepten el pago de flete en nuestro país. Esta medida pone al exportador argentino en condición de minusvalía. Otro dato. El comercio con contenedores apenas creció 40% en nuestro país cuando en el mundo se multiplicó varias veces.