

DESAFÍOS PARA INCREMENTAR EXPORTACIONES

Advierten que el sistema portuario genera u\$s 1200 millones de pérdidas por año



La CERA impulsa un plan integral para exportar más, con valor agregado

Empresarios, analistas y técnicos coincidieron en las consecuencias negativas que genera la falta de planificación logística; efecto sobre la inflación y pérdida de competitividad.

— Belén Ehuletche
— behuletche@cronista.com

Un trabajo que realizó la consultora AIC para el Banco Mundial muestra que la actual dinámica del puerto de Buenos Aires, sobre todo en lo que tiene que ver con el movimiento de contenedores, genera un “extra costo” que supera los u\$s 1200 millones de pérdidas anuales.

Gustavo Anschutz, socio

Gerente de AIC, defendió la integración logística como una acción para bajar la incidencia del flete terrestre que representa más del 80% del costo, según precisó.

“Sólo el 22% de la carga se ubica en el área cercana al puerto de Buenos Aires, mientras que el eje de valor agregado en exportaciones está más al norte, en el área de Rosario, Córdoba y Mendoza”, dijo.

El puerto de Buenos Aires, principal puerta comercial del país en su interacción con el conclave de Dock Sud y la vía navegable troncal, fue el eje del debate que propuso, este martes, la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA), en un encuentro que planteó los desafíos para potenciar las exportaciones.

MÁS PROFUNDO

Aunque la agenda demanda un análisis profundo de muchos

temas, entre ellos, qué pasa con el dólar, los múltiples tipos de cambio o el déficit fiscal, Fernando Landa, titular de la entidad dijo que “el ordenamiento macro, es una condición absolutamente necesaria y determinante pero no suficiente”,

Sánchez sostuvo que la inflación también es un problema de estrés de la cadena de abastecimiento”

Anschutz: “Existen dos proyectos para descongestionar el puerto de u\$s 700 y u\$s 500 millones”

para potenciar las ventas al exterior con valor agregado.

En ese sentido, analizó la logística como una cuestión “básica” para el establecimiento y continuidad de los negocios, y mencionó que la entidad espera llegar al 80 aniversario, en 2023, con una “estrategia exportadora”, en marcha.

Luego, Ricardo Sánchez, consultor y ex economista de la CEPAL, analizó el impacto que genera el salto superior al 700% que mostraron los fletes en pandemia, y planteó que los “efectos económicos son importantes”.

“Una carrera acelerada hacia la concentración del negocio logístico portuario y de las líneas marítimas creó demoras, congestión en los puertos que no hizo más que generar infla-

ción”, dijo.

“La inflación no responde sólo a una cuestión macro, monetaria o fiscal, también es un problema de estrés de la cadena de abastecimiento y, si lo fue para los países donde ese circuito funciona bien, ¿qué podía esperar para los que ya tenían inflación?”, indagó.

En ese sentido marcó que “el entorno logístico internacional no es positivo” pero aclaró que en la Argentina los gobiernos pasan, pero, en materia portuaria, “no pasa nada”.

“Hace más de 10 años avisamos que el puerto quedó viejo, los buques son cada vez más grandes y el principal puerto de la Argentina conserva 10 metros de calado”, destacó pensando en el vencimiento de las concesiones portuarias en 2024 y la falta de planificación.

El encuentro reunió a expertos en logística y políticas del comercio exterior. Sobre el cierre, representantes de los dadores de carga señalaron que “la carga paga la fiesta”, en referencia a los sobrecostos que se generan a lo largo de la cadena.

“Se acepta la demora como normalidad”, coincidieron voceros de la UIA y la CAC mientras los puertos de Montevideo y Brasil se desarrollan. Aunque con diferencias en los abordajes, los analistas coincidieron en el efecto inflacionario que generan los sobre costos en el mercado interno, que al mismo tiempo restan competitividad para las exportaciones y ponen en riesgo los puestos de trabajo por el avance de buques de otras banderas.

La Argentina se encamina a exportar u\$s 100.000 millones, en 2023, una cifra que marcará un récord en términos nominales. Sin embargo, un informe de la CERA la Argentina perdió un 19% de participación en el mercado mundial de exportaciones al bajar de 0,43% en 2012, a solo 0,35% en 2021...

Ante el juzgado Nacional de primera instancia en lo civil comercial federal N° 10, Secretaría N° 20 sito en Libertad 731 9° Piso de esta ciudad tramita el pedido de ciudadanía argentina del Sr. **LUIS RAFAEL MOGOLLON VILLALOBOS** de nacionalidad VENEZOLANA con D.N.I. N° 95670201 según el expediente “MOGOLLON VILLALOBOS, LUIS RAFAEL s/ solicitud de carta de ciudadanía” Exp. N° 11898/2021. Por ello cualquier persona que tuviere conocimiento de algún acontecimiento que estimara podría obstar a dicha concesión, deberá hacerlo saber a este juzgado. Buenos Aires, 15 de diciembre de 2021.

Ministerio de Obras Públicas

Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Licitación Pública Nacional N°DI-LPN 0064/22

Objeto: Contratación de la obra CC70028 “Red Secundaria Cloacal Programa de Instalación de Cañerías de Agua y Colectoras Faltantes 2021-2023 Etapa 2 – CABA” Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Presupuesto oficial: \$ 144.468.200,00 (no incluye IVA) – Agosto 2022

Presentación de ofertas: hasta el 30/11/22 a las 13:00 en Tucumán 752, P.B., C.A.B.A.

Fecha de apertura: el día 30/11/22 a las 15:30 en Tucumán 752, P.B., C.A.B.A.

Consulta de pliegos: disponible en forma gratuita en la página web www.aysa.com.ar

Aclaraciones al pliego: vía web, podrán ser solicitadas hasta 10 días corridos antes de la fecha de presentación de ofertas



Lo bueno del agua llega.



Argentina

primero la gente



Ministerio de OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO DE LA CORDOBA



entre todos Hacemos

CAMINOS DE LAS SIERRAS S.A.

LICITACIÓN PÚBLICA 2022/000018

Objeto: EXPLOTACIÓN DE ÁREAS DE SERVICIOS EN LA RED DE ACCESOS A LA CIUDAD DE CÓRDOBA

Pliego: Se publica el Texto Ordenado de Pliego en la web de Caminos de las Sierras S.A. <https://caminosdelassieras.com.ar/concurso-de-precios/> con las modificaciones realizadas mediante Circulares N° 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 14 y 15.

Lugar, horario y fecha de presentación de ofertas: Las Ofertas deberán presentarse en sobre cerrado, sin membrete en formato papel en Av. Italia 700, Malagueño, Provincia de Córdoba hasta las 12:00hs del día 24 de Noviembre de 2022.

Lugar y fecha de apertura de sobres: Caminos de las Sierras S.A., sita en Av. Italia 700, B° La Perla, Malagueño, Provincia de Córdoba. 24 de Noviembre de 2022 a las 14:00 hs. Se comunicará oportunamente por circular el ID y Contraseña para la reunión virtual ZOOM a los fines de presenciar el acto de Apertura de Sobres.

Consultas: Las consultas podrán efectuarse al mail compras@camsieras.com.ar hasta el 17-11-2022 a las 16hs.