

Conflicto fronterizo

Exportadores piden que Argentina y Chile se pongan de acuerdo para dejar pasar los camiones varados

El país vecino empezó a pedir testeos de Covid. Hay más de 3.000 vehículos detenidos y los empresarios dicen que peligran las ventas.



Chile endureció los controles a los camioneros y los vehículos no pueden cruzar la frontera. Foto: Ignacio Blanco / Los Andes

El conflicto que tiene virtualmente **cerrado el paso de los camiones desde Mendoza a Chile, con 3.000 vehículos parados en la frontera**, hizo que la **Cámara de Exportadores de la Argentina** saliera a pedir la **intervención de las autoridades** para llegar a un acuerdo binacional **que no ponga en riesgo las operaciones comerciales entre ambos países.**

La ruta está cortada en la boca del túnel internacional Cristo Redentor – Los Libertadores. Los transportistas argentinos, uruguayos, paraguayos y brasileños que utilizan esta ruta hacia el Pacífico se oponen al exceso y la lentitud de los controles contra el Covid. Y denuncian **maltrato a los choferes** que dan positivo, quienes son llevados a un hotel en Valparaíso y aislados en una habitación por 9 días.

El presidente de la **Cámara de Exportadores (CERA)**, **Fernando Landa**, dijo que existe una "seria preocupación", con "un alto grado de incertidumbre y sobre costos que requiere de la urgente implementación de **un esquema de control mejor preparado**, basado en la cooperación binacional".

El gobierno chileno está exigiendo el **testeo de todos los choferes**, además de la presentación de un PCR negativo, obligatorio para el tránsito.

"Sin desconocer la actual situación sanitaria global y la soberanía de cada país para establecer su política al respecto, la instrumentación de ese tipo de medidas debe ser acorde con el contexto, **privilegiar la cooperación** y no debe, por tanto, menoscabar los **compromisos asumidos por los actores económicos de los países vecinos** los cuales, por otra parte, son fundamentales para el desarrollo regional", indicó CERA en un comunicado.

Según la entidad, "los exportadores argentinos están afrontando mayores costos y **eventuales pérdidas reputacionales** ante incumplimientos contractuales producto de la modalidad de implementación de estas medidas".

Y piden cooperación entre Argentina y Chile: "Entendemos que -además de la preocupación ya manifestada por nuestra Cancillería- estamos ante una oportunidad de cooperación para la **implementación de un sistema fronterizo** que satisfaga las necesidades sanitarias, económicas y comerciales de ambos países".

El conflicto

La conflicto comenzó el viernes 14 de diciembre con una protesta del personal de la Aduana chilena de Los Libertadores. **Denunciaban un brote de coronavirus** que había afectado a más de 40 trabajadores en la frontera y decidieron iniciar **un paro por riesgo sanitario**.



Chile endureció los controles a camioneros que quieren cruzar a Chile. Foto: Ignacio Blanco / Los Andes

Durante el fin de semana, se suspendió el ingreso de turistas a Chile por vía terrestre, y **se volvió muy lento el tránsito de camiones**. El lunes pasado, fueron los camioneros autoconvocados quienes decidieron parar como protesta porque **Chile comenzó a exigir que todos los conductores fueran hisopados en la frontera**, más allá del PCR negativo con el que debían cruzar.

Nadie puede pasar. Hay un piquete en el ingreso al túnel internacional Cristo Redentor-Los Libertadores y un cartel que avisa: "**Cerrado**". Desde el jueves pasado, los manifestantes tampoco permiten que ingresen a la Argentina los camiones que provienen de Chile.

El malestar de los transportistas aumenta día a día y hasta los sindicatos camioneros de **Uruguay, Brasil y Paraguay** se han unido a las críticas.

La mayoría de los camiones está en **paradores de ruta o estaciones de servicio** de la localidad cordillerana de Uspallata, en Mendoza. Otro número importante de camiones está en la zona de la Destilería de Luján de Cuyo, cerca de Cacheuta. El resto de los choferes y sus cargas aguardan en estaciones de servicio de la ruta 7, entre los municipios de Santa Rosa y San Martín, en la zona este de la provincia.

NE